AIMsight

POINT DE SITUATION

BREITHORN

Du 3 au 31 octobre 2026

RÉSUMÉ

Ce qui s’est passé en octobre

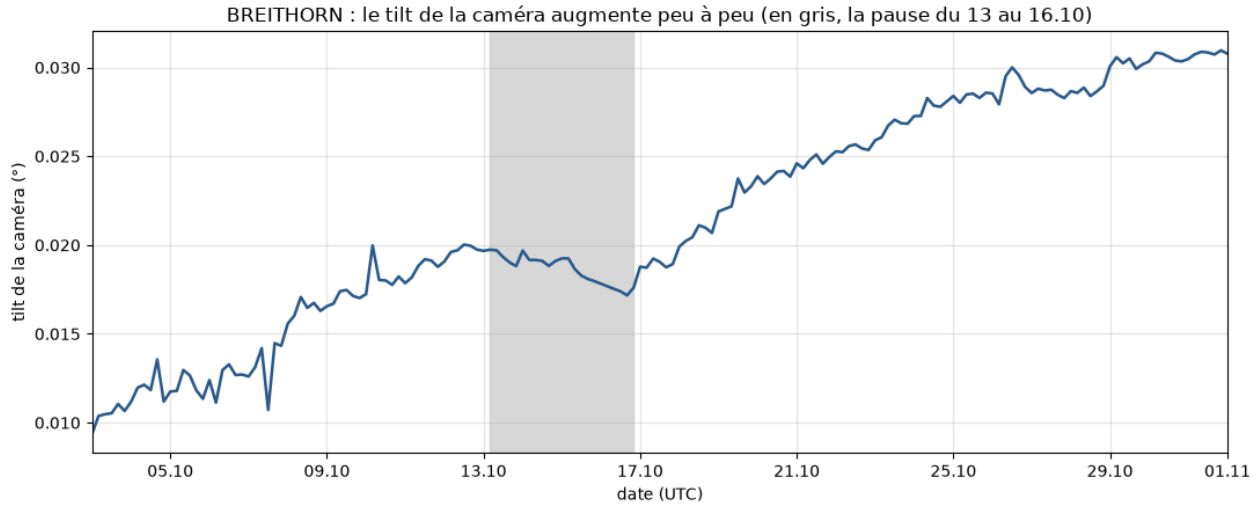
1. **3–31 oct.** : la caméra bouge peu à peu.
2. **3–31 oct.** : parallaxe, des cibles suivent la caméra.
3. **3–13 et 21–30 oct.** : un véhicule cache les cibles basses.
4. **4, 7, 10, 25 oct.** : une référence cachée décale tout.
5. **15–16 oct.** : une nuit sans mesures.
6. **19–30 oct.** : la caméra bouge plus, certaines nuits.

ÉVÉNEMENT 1

La caméra bouge peu à peu

- **Quand** : tout le mois ; pause du 13 au 16, plus vite du 17 au 25.
- **Ce qu'on voit** : son tilt (angle vertical) augmente ; elle tourne aussi un peu.

Diagnostic : le mouvement de la caméra est réel ; l'ouvrage, lui, ne bouge pas. On ne sait pas exactement ce qui la fait bouger : sa fixation, le mur ou autre chose.



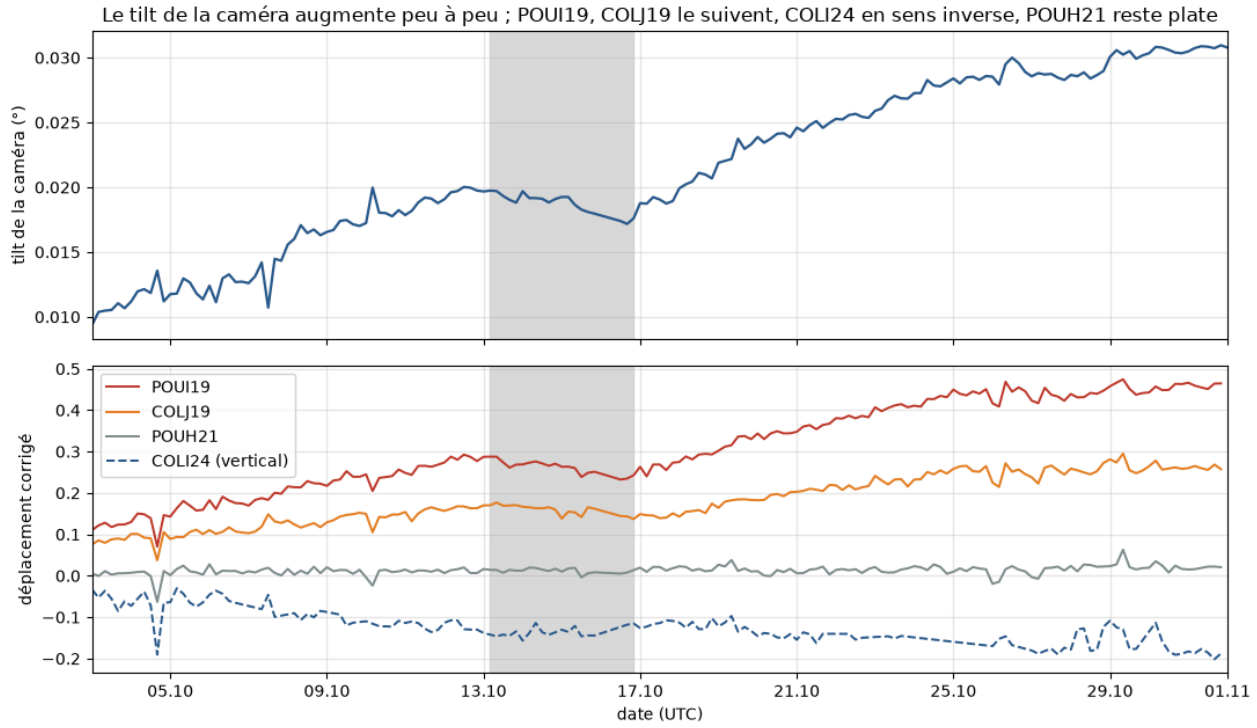
Le tilt de la caméra monte tout le mois ; en gris, la pause du 13 au 16.

ÉVÉNEMENT 2

Parallaxe : certaines cibles suivent la caméra

- **Cibles** : POUI19 et COLJ19 dérivent, COLI24 dans l'autre sens ; POUH21 reste plate.
- **Ce qu'on voit** : ces courbes suivent pas à pas le mouvement de la caméra.

Diagnostic : les cibles sont à 9 m pour certaines, à 20 à 60 m pour d'autres ; une seule correction ne peut pas toutes les compenser. Ces points ne bougent pas : leurs courbes suivent la caméra, pas l'ouvrage.



En haut le tilt ; en bas, POUI19 et COLJ19 le suivent, POUH21 reste plate.

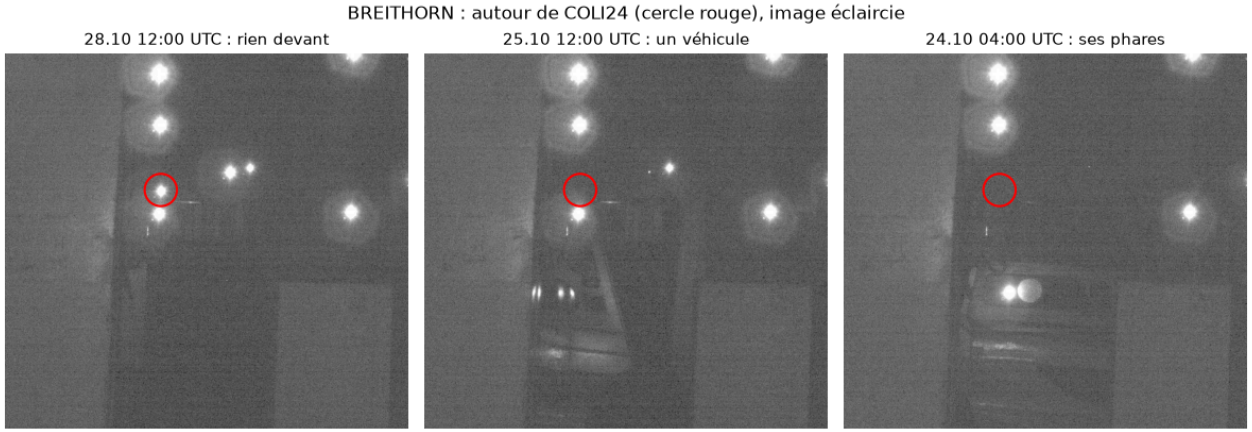
AIMsight

ÉVÉNEMENT 3

Un véhicule cache les cibles basses la nuit

- **Quand** : presque chaque nuit, du 3 au 13 et du 21 au 30 octobre.
- **Cibles** : COLI24, COLI22, POUI22, POUI24, COLH20'''.
- **Ce qu'on voit** : un véhicule stationne devant le bas de la scène ; COLI24 disparaît.

Diagnostic : les sauts et les trous de ces cibles, ces nuits-là, viennent du véhicule. L'ouvrage n'a pas bougé : tout revient au matin.



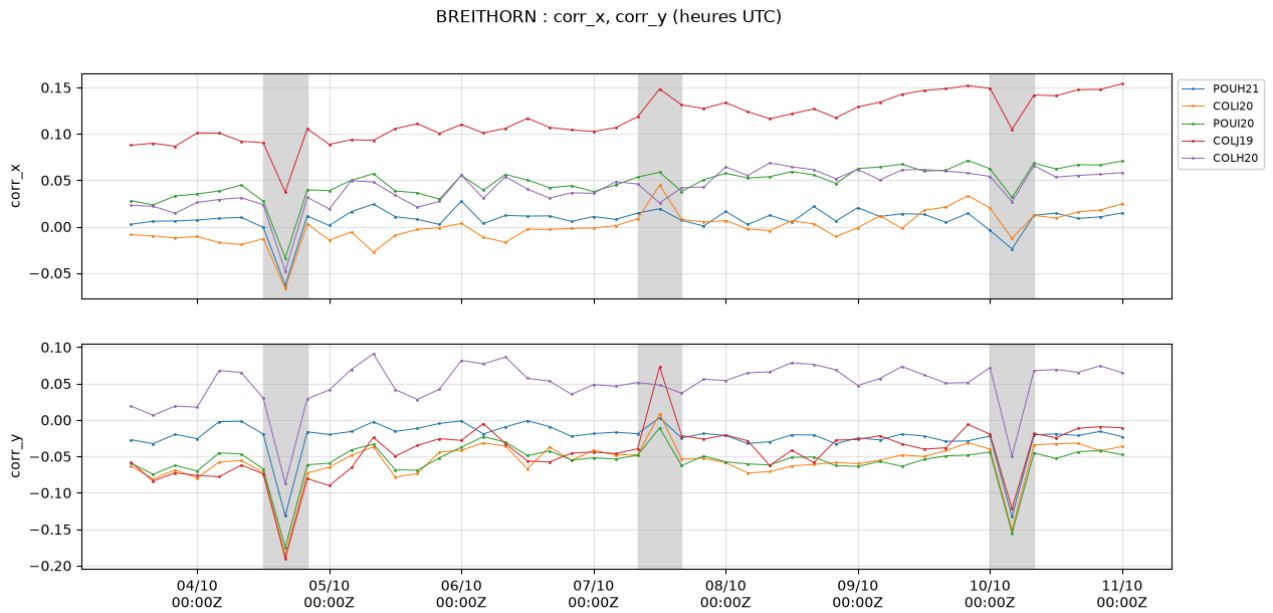
Autour de COLI24 : rien le 28 ; un véhicule le 25 ; ses phares le 24 à 04:00.

ÉVÉNEMENT 4

Une référence cachée décale toutes les cibles

- **Quand** : 4, 7 et 10 octobre, une mesure ; nuit du 25 au 26 octobre.
- **Ce qu'on voit** : un véhicule cache une référence, ou deux ; toutes les cibles sautent ensemble.

Diagnostic : la correction du mouvement de la caméra s'appuie alors sur une référence faussée. Ces sauts communs ne sont pas des mouvements de l'ouvrage : tout revient ensuite.



Plages grisées : les 4, 7 et 10 octobre ; toutes les cibles sautent, puis reviennent.

AIMsight

ÉVÉNEMENT 5

Une nuit sans mesures, du 15 au 16 octobre

- **Quand** : du 15 octobre 20:00 au 16 octobre 12:00 UTC.
- **Ce qu'on voit** : aucune mesure et aucune image.
- La station était alimentée ; les courbes reprennent au niveau d'avant.

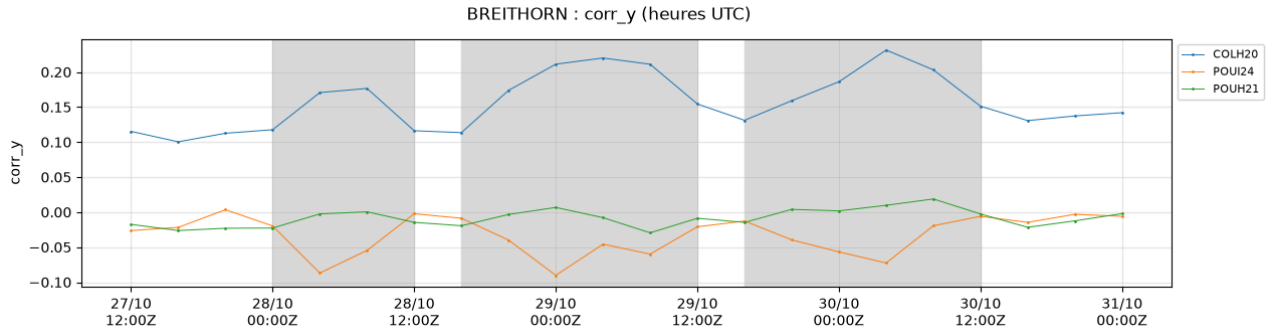
Diagnostic : l'enregistrement s'est interrompu, sans coupure d'alimentation ; la cause n'est pas établie. Rien n'a bougé pendant cette nuit.

ÉVÉNEMENT 6

Quelques nuits où la caméra bouge un peu plus

- **Quand** : matins des 19, 26 et 28 octobre ; nuits du 28 au 30.
- **Ce qu'on voit** : quelques cibles s'écartent quelques heures, puis tout revient vers midi.

Diagnostic : la caméra tourne très légèrement, puis revient ; les cibles ne bougent pas dans l'image. C'est un mouvement passager de la caméra, pas de l'ouvrage ; sa cause n'est pas établie.



Du 28 au 30 octobre : COLH20 monte, POUI24 descend, puis reviennent.

Conclusion : l’ouvrage ne bouge pas

Pourquoi c’est moins fiable

- La caméra bouge : certaines cibles semblent dériver.
- Un véhicule cache des cibles, parfois une référence.
- Quelques nuits, la caméra bouge un peu plus.

Ce qu’il faut faire

- Faire vérifier ce qui porte la caméra : fixation, support, mur.
- Garer les véhicules de nuit hors du champ de la caméra.
- Nous signaler si une nuit sans mesures se répète.

AIMsight

Nous restons à votre disposition

Pour toute question sur ce rapport, contactez le support AIMsight.

aimsight.ch · info@aimsight.ch
AIMsight SA
Route de Cité-Ouest 2 · 1196 Gland · Suisse